

PROJEKT WYKONAWCZY

Inwestor:

**Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
ul. Długa 49
53-633 Wrocław**

Nazwa zadania:

**Projekt lokalizacji tablic ostrzegawczej „Uwaga jeże” na ul.
Koszalińskiej, Hermanowskiej, Rysiej, Krzemienieckiej,
Strachocińskiej we Wrocławiu**

Stadium dokumentacji:

Projekt Wykonawczy

Opracowanie branżowe:

Docelowa organizacja ruchu

Projektant:

dr inż. Marta Matczuk-Pisarek

Luty 2025r.

Część opisowa do projektu:

1. Podstawa projektu

1. Szczegółowe Warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach - zał. do Dz.U. nr 220 z 23.12.2003 r. poz. 2181
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
4. Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r.
5. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym
6. Zlecenie
7. Inwentaryzacja urządzeń w terenie- luty 2025r.

2. Adres inwestycji

ul. Koszalińska, Hermanowska, Rysia, Krzemieniecka, Strachocińska, Wrocław

3. Inwestycja

Zakres opracowania zgodnie z warunkami umowy obejmuje wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu w zakresie lokalizacji tablic „Uwaga jeże” wybranych ulicach we Wrocławiu.

4. Stan istniejący

Ulica Koszalińska jest drogą gminną, dwukierunkową. Obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h. Natężenie ruchu jest średnie, wzrasta w godzinach szczytu. Ulica posiada jezdnię asfaltową i chodniki oraz zatoki autobusowe. Ulica posiada oznakowanie pionowe, poziome i wyposażona jest w urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

Ulica Hermanowska jest drogą gminną, dwukierunkową. Obowiązuje prędkość 50 km/h. Natężenie ruchu jest średnie, wzrasta w godzinach szczytu. Ulica posiada jezdnię asfaltową i chodniki oraz zatoki autobusowe. Ulica posiada oznakowanie pionowe, poziome i wyposażona jest w urządzenia bezpieczeństwa ruchu. Na połączeniu z ul. Koszalińską jest rondo natomiast na połączeniu z ul. Chociebuską skrzyżowanie skanalizowane.

Ulica Rysia jest drogą gminną, dwukierunkową, objętą strefą ograniczonej prędkości do 30 km/h. Natężenie ruchu jest średnie. Ulica posiada jezdnię asfaltową i chodniki. Ulica posiada oznakowanie pionowe, poziome i wyposażona jest w urządzenia bezpieczeństwa ruchu - progi.

Ulica Krzemieniecka jest drogą gminną, dwukierunkową. Obowiązuje prędkość 50 km/h. Natężenie ruchu jest średnie, wzrasta w godzinach szczytu. Ulica posiada jezdnię asfaltową i chodniki oraz zatoki autobusowe. Ulica posiada oznakowanie pionowe, poziome i wyposażona jest w urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

Ulica Strachocińska jest drogą wojewódzką, dwukierunkową. Obowiązuje prędkość 40 – 50 km/h. Natężenie ruchu jest duże, wzrasta w godzinach szczytu. Ulica posiada jezdnię asfaltową i chodniki oraz zatoki autobusowe. Ulica posiada oznakowanie pionowe, poziome i wyposażona jest w urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

5. Rozwiązania projektowe

Zaprojektowano tablice ostrzegających kierowców o możliwości pojawienia się jeży na wskazanych w zamówieniu odcinkach ulic – na ul. Koszalińskiej, Hermanowskiej, Rysiej, Krzemienieckiej, Strachocińskiej. Tablice zlokalizowano na wlotach ulic. Lokalizacje tablic przedstawiono na rysunku ORD1a, ORD5b.

1 - ul. Koszalińska wlot od ul. Hermanowskiej i wlot od ul. Bystrzyckiej za przejazdem kolejowym

2 - ul. Hermanowska wlot od ul. Chociebuskiej oraz od - Małego Ronda Kuźnickiego (obie strony)

3 - ul. Rysia skrzyżowanie z ul. Bobrzą oraz wlot od ulicy Popowickiej

4 - ul. Krzemieniecka wlot od ul. Trawowej i do ul. Krzemienieckiej 116 (obie strony)

5 - ul. Strachocińska - za przejazdem kolejowym oraz od skrzyżowania ul. Strachocińskiej z ul. Mikołowską w stronę przejazdu kolejowego

Tablice mają wymiary 1200x900mm i wzór określony w zał. 1.

Wymagania dla znaków pionowych:

- lico tablicy - folia II typu,
- tarcza tablicy profilowana z blachy stalowej ocynkowanej gr.1,5-2mm,
- zamocowanie-uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przytwierdzony do tarczy znaku, obejmujący z możliwością regulacji w zależności od rodzaju i średnicy podpory (słupka),
- słupek – rura stalowa ocynkowana Ø 60-70mm po 2 szt. do tablicy
- wielkość - 1200x900mm
- na tarczach tablic obok tabliczki znamionowej należy umieścić naklejkę wykonaną z folii odblaskowej typu I oznaczającą zarząd drogi, Inwestora i datę montażu tablicy (trwale zaznaczoną poprzez wycięcie lub przedziurkowanie) wg poniższego wzoru o wymiarach 80 x 30 mm:

WZÓR TABLICZKI



6. Uwagi końcowe

- Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu –II kwartał 2025r.

ORIENTACJA



1:10000

ORIENTACJA



1:10000

ORIENTACJA



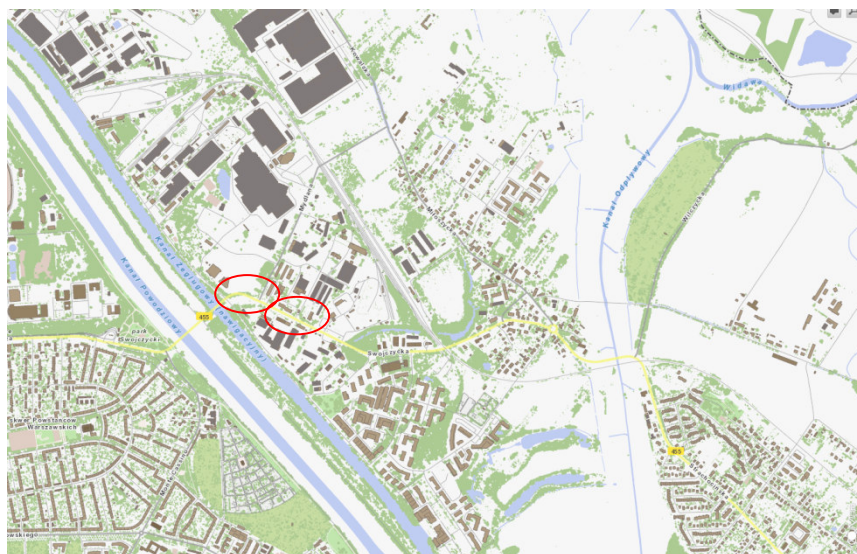
1:10000

ORIENTACJA



1:10000

ORIENTACJA



1:10000

PRZEDMIAR

materiał	montaż [szt.]
tabl. 1	10
słupek	20